

JEU DE PISTE... *cyclable!*



Pignon sur Rue

**MAISON DU
ÉLO LYON**

Un mystère pèse sur la ville de Lyon... Et sur les épaules de l'inspecteur Guy Doline. La Petite Reine a été dépouillée ! Lors d'une de ses balades, alors qu'elle admirait la vue depuis Fourvière, des voleurs en ont profité pour lui dérober deux de ses pièces.

Pour avancer dans son affaire, l'inspecteur Guy Doline a besoin de vous. La Petite Reine étant très attachée à sa ville, c'est dans les rues de Lyon, et particulièrement dans des lieux fréquentés par ses congénères, qu'elle va vous emmener chercher des indices... pour espérer retrouver les pièces qu'on lui a volées !



RÈGLES DU JEU

Ce carnet de route va vous guider à travers 10 étapes dans les rues de Lyon. À chaque étape du jeu, vous devrez trouver un mot ou une syllabe. Puis en les remettant dans l'ordre, vous découvrirez quelles sont les pièces qui ont été dérobées à la Petite Reine.

Explorez, enquêtez et visitez la ville autrement sur votre bicyclette... Mais ceci n'est pas une course, alors ne prenez pas de risques inutiles et respectez les règles de sécurité à vélo !

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE, ASSUREZ-VOUS :

- Que vous avez au moins 2 heures devant vous
- Que vos vélos sont en état de rouler... et de freiner !
- Que vous êtes bien équipé.es pour voir et être vu.es (et notamment des feux avant et arrière fonctionnels)
- Que vous avez un exemplaire de la carte des itinéraires cyclables « *Ma Ville à Vélo* ». Si vous avez un smartphone, vous pouvez également télécharger l'application *Géovélo*.



À vos vélos, prêt.e.s, partez !

ÉTAPE 1 - Pont de la Guillotière

Le point de départ de notre jeu de piste est le pont de la Guillotière dans le 7^{ème} arrondissement de Lyon. Ce dernier est le plus ancien des ponts lyonnais franchissant le Rhône. Construit à la fin du 12^e siècle, il en a vu passer du « beau monde » : des carrosses, les croisés et ces dernières années environ 3 500 cyclistes par jour !

INFO RÉGLO



Ouvrez l'oeil, vous devriez repérer ces 2 types de panneaux de signalisation le long des aménagements cyclables :
Aménagement cyclable **obligatoire** = Panneau B22a **rond**
Aménagement cyclable **facultatif** = Panneau C113 **carré**
NB : La plupart des aménagements sont facultatifs. Les cyclistes peuvent donc rouler sur la chaussée tous véhicules... en respectant le Code de la Route !

A l'est du pont se trouve le carrousel *Jules Verne*. Un cousin de la Petite Reine s'y est fait une place, cherchez-le.

Le chiffre contenu dans son nom est votre 1er indice : ____

Si le carrousel est fermé lors de votre passage, vous pouvez aussi compter le nombre de couleurs différentes sur le toit de celui-ci ;)

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'année 1817 est une année « sans été », le climat est glacial et les récoltes catastrophiques. Cela est dû à l'éruption du volcan Tambora en Indonésie deux ans plus tôt, dont les cendres voilent l'atmosphère. En Allemagne, la situation est tellement critique que l'on doit abattre les chevaux pour se nourrir. Karl Drais invente alors un nouveau moyen de déplacement : La draisienne. Plus tard, en 1871, naît le cousin du vélo moderne présent sur le manège. Plus la taille de la roue avant, sur laquelle sont attachées les pédales, est grande, plus l'engin peut atteindre des vitesses élevées. Mais cette recherche de vitesse finit par le rendre dangereux et il est supplanté à partir de 1890 par les « bicyclettes de sécurité », ancêtres de notre vélo moderne.

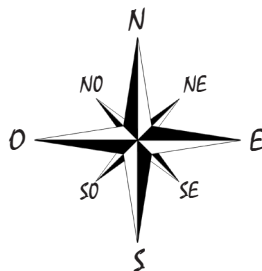


ÉTAPE 2 - Place Bellecour

Prenez le pont de la Guillotière jusqu'à la place Bellecour et testez votre sens de l'orientation.

Vers quel point cardinal pointe le lion sur le toit de l'office de tourisme ?

Vous avez votre 2e indice : ___



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le nom de Lyon n'a aucun rapport avec l'animal, mais provient du nom latin de la ville *Lugdunum*, (réduit en *Lyduum*, puis Lyon). Cette homonymie, fruit du hasard, a influencé le choix du lion comme symbole de la ville. *Lugdunum* est issu du celtique Lugu-dunon, de -duno, forteresse, colline, et du nom de Lugas, divinité majeure de la mythologie celtique. *Lugdunum* signifie donc « colline, forteresse du dieu Lugas ».

ÉTAPE 3 - Place des Terreaux

Prenez la rue du Président Edouard Herriot jusqu'à la Place des Terreaux.

INFO RÉGLO



La place des Terreaux est une **aire piétonne**. Les cyclistes sont **autorisés à rouler mais à l'allure du pas et sans gêner la circulation des piétons**. Attention, ce n'est pas le cas des trottoirs, interdits aux cyclistes (sauf de moins de 8 ans)

Comme une majeure partie de la Presqu'île, la place est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1998.

Parmi les bâtiments du 19e siècle qui entourent cette place, cherchez celui qui fait face à l'Hôtel de ville.

Vous le voyez ? Qu'était ce bâtiment à l'origine ? Dans son nom complet, seul le premier mot nous intéresse.

Conservez les lettres dans les « roues » : _ _ _  _

ÉTAPE 4 - Rue de la Martinière

Faites demi-tour pour prendre la rue Sainte-Catherine quelques mètres plus bas sur votre droite.

INFO RÉGLO



Il y a bien un sens-interdit au début de la rue Sainte-Catherine... sauf pour les cyclistes ! Un panneau indique en effet une rue ouverte dans les **2 sens de circulation pour les vélos : le double-sens cyclable** (aujourd'hui généralisé en Zone 30).

Arrêtez-vous devant l'immeuble jaune juste avant de rejoindre la Saône, et levez les yeux vers ses étages. Parmi les détails ci-dessous, lequel ne figure pas sur la fresque des lyonnais ? La 1ère syllabe de l'animal qu'il représente est votre 4e indice : _____

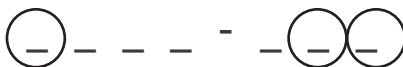


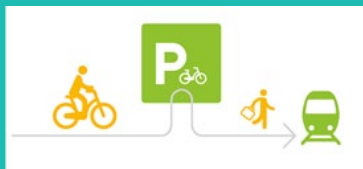
ÉTAPE 5 - Gare Saint-Paul

Descendez de votre monture le temps de traverser la Saône par la passerelle piétonne Saint-Vincent, puis traversez la Place Gerson jusqu'aux rails de train. Prenez à gauche et longez-les pour arriver à la gare Saint-Paul.

Pendant ses vacances, c'est ici que la Petite Reine saute dans un train pour aller prendre un grand bol d'air frais, et se balader sur les routes de campagne des Monts du Lyonnais.

De quelle destination arrive le train de 6h16 les jours de semaine ? Pour avoir votre 5e indice, conservez seulement les lettres dans les roues :





LE SAVIEZ-VOUS ?

Avec le service « TER + vélo », la majorité des gares de la Région Auvergne-Rhône-Alpes proposent une offre de stationnement pour les vélos : arceaux, consignes individuelles (sans abonnement) ou consignes collectives (abonnement à la journée, au mois ou à l'année).

ÉTAPE 6 - Quai Arloing

Retrouvez les quais de Saône, et commencez à remonter vers la source.

INFO RÉGLO



Les voies de bus ouvertes à la circulation des vélos sont signalées par un panneau et souvent par un marquage au sol. Pour être bien visibles des conducteur.trices de bus, nous vous conseillons de rouler sur les pictogrammes vélos au sol.

Lorsque la piste cyclable se termine et que vous entrez dans un couloir mixte bus-vélo, cherchez la plaque commémorative de l'arrivée de la 1^{ère} étape du Tour de France de 1903, le premier de l'histoire !

Attention, elle est bien cachée entre le 6^{ème} et le 7^{ème} art...

Cette plaque donne plusieurs indications sur le Tour et en particulier l'étape Paris-Lyon.

À quoi correspond 9 01' ? Voilà votre 6e indice : _ _ _ _ _

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le 1^{er} juillet 1903, 60 coureurs prennent le départ du 1^{er} Tour de France. Organisé par le journal sportif *L'Auto* (qui deviendra ensuite *L'Équipe*), le tour se déroule en six étapes de Paris à... Paris ! L'arrivée, le 18 juillet, consacrera le cycliste Maurice Garin, surnommé le « ramoneur ».

Il remportera l'étape, et le Tour, avec trois heures d'avance sur ses concurrents, dont seuls 20 franchiront la ligne d'arrivée.



ÉTAPE 7 - Tube Modes Doux

Reprenez votre route jusqu'au pont Georges Clemenceau que vous devez traverser pour rejoindre le « tube modes doux ». Entrez dans le tunnel, et n'oubliez pas d'allumer vos feux !

Des repères jalonnent le tunnel. Cherchez celui qui se trouve à 500m du Rhône et à 1300m de la Saône.

Conservez uniquement l'article dans le nom du repère et vous aurez votre 7e indice : _ _ _

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le « tube modes doux » est un tunnel dédié aux transports en commun, aux cyclistes et aux piétons, créé en parallèle au tunnel routier de la Croix-Rousse. Inauguré fin 2013, il doit principalement sa construction à des impératifs de sécurité afin de créer un dispositif d'évacuation des usagers en cas d'incendie. Toutefois, le Grand Lyon en a profité pour favoriser les modes de transport alternatifs à la voiture tout en proposant une scénographie originale projetée sur les parois.



ÉTAPE 8 - Pont Morand

Sortez du tunnel, franchissez le Rhône, et allez vers le prochain pont en aval. Un drôle d'appareil indique le nombre de passages de cyclistes par jour et calcule le total à l'année. Vous l'avez trouvé ?

Cherchez maintenant le dispositif qui permet de compter les vélos. Ce compteur est intégré dans le sol au niveau du pont Morand (*Attention à ne pas gêner la circulation des cyclistes... très nombreux et nombreuses dans ce secteur !*)

Le compteur dessine au sol une forme géométrique. Trouvez-la et pour votre 8e indice, conservez seulement la lettre du milieu :



ÉTAPE 9 - Berges du Rhône

Trouvez la rampe d'accès la plus proche pour descendre sur les bords du Rhône. Vous êtes maintenant sur une Voie Verte... Et non pas sur une piste cyclable ! Vous pouvez vous balader sans crainte des voitures mais vous devez être vigilant.es aux piétons et autres usager.es.

INFO RÉGLO



Une **Voie Verte** est un aménagement en site propre réservé à la circulation non motorisée (piétons, cyclistes, cavaliers...). Les usagers doivent se partager l'espace en appliquant un **principe de prudence envers les plus vulnérables.**

LE SAVIEZ-VOUS ?

De Miribel à Gerland, les berges du Rhône sont un tronçon de la ViaRhôna, devenue l'EuroVelo 17 fin 2015. Sur 1 115km, cette véloroute européenne suit le fleuve Rhône de sa source dans les Alpes suisses jusqu'à son embouchure sur la côte méditerranéenne française. Si vous êtes observateur, vous apercevrez peut-être, peintes au sol, les distances qu'il reste à parcourir pour remonter à la source ou pour rejoindre la mer.



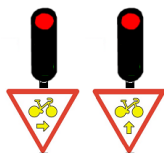
Pour être qualifiée de Voie Verte, la voirie doit être sécurisée, mais également relativement plate afin d'être accessible au plus grand nombre. C'est pour cela qu'une majorité des Voies Vertes longent des fleuves, des canaux ou le littoral.

Parfois glacial en hiver ou rafraîchissant en été, on peut profiter du 9e indice en se baladant sur les bords du Rhône à pied ou à vélo. Il s'amplifie d'ailleurs dans la basse vallée du Rhône à cause de l'encaissement.

Vous l'avez ?

Il s'agit de votre 9e indice : _ _ _ _

INFO RÉGLO



Aux carrefours à feux se déploient des panonceaux « **Cédez-le-passage cycliste au feu** ». Ils permettent aux cyclistes de franchir le feu rouge pour aller dans les directions indiquées par les flèches mais après avoir **cédé le passage à tous les autres usager.es ayant le feu vert**.

ÉTAPE 10 - Atelier du Chat Perché

Pour finir votre parcours, reprenez la piste cyclable du quai Claude Bernard. Une fois passé la piscine du Rhône, prenez la 1^{ère} rue à gauche et continuez tout droit. Traversez les rails du tramway et continuez sur quelques dizaines de mètres.

Vous trouverez sur votre gauche l'Atelier du Chat Perché. Avec sa façade peinte d'un chat blanc, vous ne pouvez pas le louper !

Après cette longue enquête dans Lyon, détendez-vous et n'hésitez pas à faire une petite révision de votre monture à l'atelier.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Sur la métropole de Lyon, les ateliers vélo participatifs et solidaires sont de plus en plus nombreux. Ils ont vocation à vous rendre autonome sur l'entretien et la réparation de votre vélo. Et vous pouvez même y trouver votre future monture ! Les ateliers vendent en effet des vélos d'occasion retapés par leurs soins.

En 2018, près de 2000 vélos ont ainsi été revalorisés !

LA CLAVETTE !

La coordination Lyonnaise des ateliers vélo participatifs et solidaires

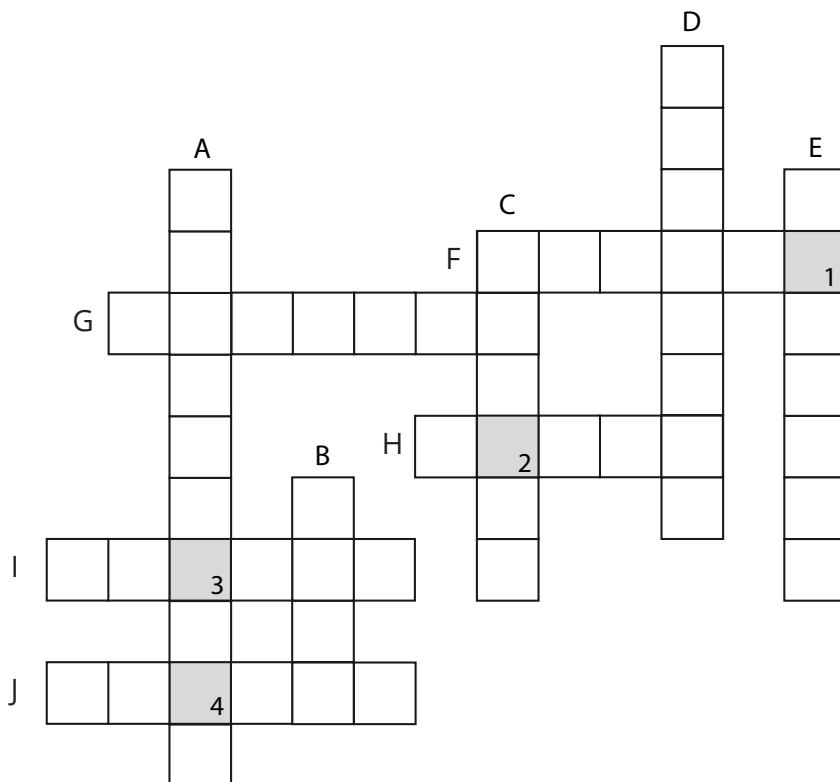
Votre périple dans les rues de Lyon est à présent terminé. Mais l'enquête continue ! Il nous manque un seul et dernier indice pour identifier les deux pièces volées à la Petite Reine.

Installez vous confortablement et résolvez une grille de mots croisés pour trouver le dernier indice. Nous vous proposons 2 grilles au choix : une version adulte ou une version famille à faire avec votre.vos enfant.s.

NB : Les réponses font partie du champ lexical du vélo !

Version adulte :

Difficulté : niveau 2



Vertical

- A. Situation embarrassante pendant laquelle un coureur n'avance plus
OU Bruit de la praline rose ou des chips sous la dent.
- B. Figure de gymnastique.
- C. Dans l'expression populaire, elle est à Jules
OU Mot familier pour bicyclette.
- D. Rouler si vite que les concurrents ressentent un courant d'air
OU Avoir la goutte au nez, être
- E. Utiliser le bon est essentiel pour ne pas s'épuiser.

Horizontal

- F. Abandonner pour un coureur
OU Recouvrir la piscine pendant l'hiver.
- G. Est utile aux agriculteurs et aux jardiniers.
- H. Peut-être simple ou double paroi, en alu ou en carbone.
- I. Est aux deux-roues ce que le volant est à la voiture.
- J. Peuvent-être demi-lyonnaise, western ou de dressage.

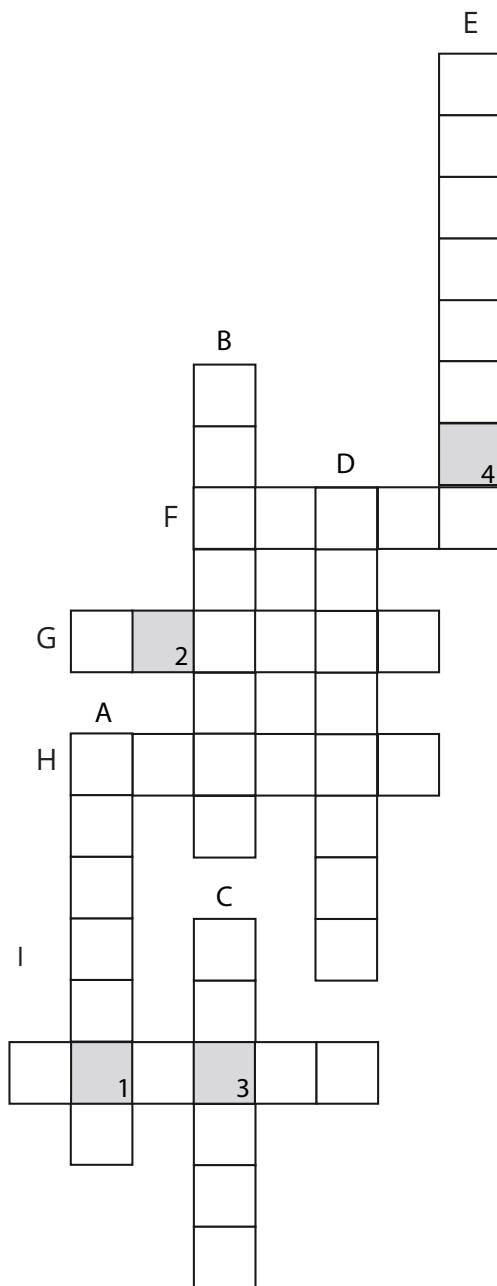
1	2	3	4
---	---	---	---

Si vous êtes arrivé.e jusqu'ici, vous avez récolté les 10 mots ou syllabes qui vous permettront d'identifier les 2 pièces volées à la Petite Reine.

Rendez-vous sur le bulletin réponse en dernière page !

Version famille :

Difficulté : niveau 1



Vertical

- A. Dans la maison, peut-être d'enfant ou d'ami.es.
- B. Mot enfantin pour poules.
- C. Est aux deux-roues ce que le volant est à la voiture.
- D. On dit qu'elle est étoile lorsqu'elle est la meilleure.
- E. Pour un vélo comme pour une personne, elle est un soutien pour tenir debout ou pour marcher.

Horizontal

- F. Met les photos en valeur.
- G. Les hockeyeur.euses en ont aux pieds.
- H. Mot familier pour fatiguer.
- I. Ils empêchent d'avancer.

1	2	3	4
---	---	---	---

Si vous êtes arrivé.e jusqu'ici, vous avez récolté les 10 mots ou syllabes qui vous permettront d'identifier les 2 pièces volées à la Petite Reine.

Rendez-vous sur le bulletin réponse en dernière page !

JEU DE PISTE... *cyclable!*



BULLETIN RÉPONSE

Quelles sont les 2 pièces qui ont été dérobées à la Petite Reine ?

En remettant dans le bon ordre les indices des 5 premières étapes vous pourrez trouver la première pièce dérobée à la Petite Reine :

1/

Faites la même chose avec les indices des 5 dernières étapes pour trouver la seconde pièce dérobée à la Petite Reine :

2/

Félicitations, vous avez résolu toute cette affaire ! La Petite Reine et l'inspecteur Guy Doline vous en sont grandement reconnaissant.es.
N'hésitez pas à poster sur les réseaux sociaux des photos de votre expérience du jeu de piste... cyclable ! en taguant la Maison du Vélo Lyon : @maisonduvelolyon ou @maisonvelolyon.

Besoin d'indices supplémentaires pour résoudre toutes les énigmes ? Vous pouvez nous écrire à : communication@maisonduvelolyon.org.

À bientôt pour de nouvelles aventures !